

FRANKRIJK

ZELF JE BOOT MEENEMEN

De vakantie doorbrengen in Frankrijk is een hele gewone zaak. Is dit dan zo'n fraai vakantieland? Ja, we denken van wel. Ga maar na: het land is goed te bereiken per auto, redelijk veel campings die aan het water liggen, gunstige weersomstandigheden, prima eetgelegenheden en bovendien veel meren waar de watersport beoefend kan worden. Nou is het wel zo dat de meren niet overal even makkelijk toegankelijk zijn door de vaak omringende bergketens. En eerlijk gezegd zijn de meeste meren wel ingesteld op velerlei watersport activiteiten maar is de après watersport niet of nauwelijks verzorgd. Daar bedoelen we mee dat er vaak rondom de meren geen gezellige dorpjes te vinden zijn maar dikwijls uitgestorven gehuchten. Verwacht ook geen schitterende strandjes aan de meren. Meestal zijn deze grofkorrelig tot grind zodat ze een smoezelige indruk maken. Over het algemeen kan men aan ieder meer terecht voor verhuurlocaties van surfplanken, zeilbootjes en kano's, vaak gecombineerd met een zeil of windsurfschool. Het is volgens onze indruk wel zo dat het seizoen hier eind augustus/ eerste week september afgelopen is, ondanks het feit dat de temperatuur tot half oktober rond de 20°C schommelt.

Voor de beschrijving hebben we de Franse departementen (provincies) indeling aangehouden, zodat u zich aan de hand van het schetskaartje kunt oriënteren.

PAPIEREN EN FORMALITEITEN

ICC

Op de Franse binnenwateren moet u een ICC hebben. Alleen als de boot korter is dan 5 m **en** minder dan 20 km/h **kan** varen, heeft u geen ICC nodig.

Op zee heeft u geen ICC nodig voor een zeilboot met hulpmotor. Ook voor een motorboot met een motor van minder dan 4,5 kW (6,1 pk) heeft u geen ICC nodig. Voor het varen met een motor is de minimumleeftijd 16 jaar.

ICP

U moet kunnen aantonen dat de boot uw eigendom is. Voor snelle motorboten kunt u volstaan met de Nederlandse registratiebewijs. Gezien de taalproblemen adviseren wij u een ICP mee te nemen. Indien de boot niet is geregistreerd neemt u het ICP mee.

Vaarvergunning

Varen met pleziervaartuigen is op vele meren toegestaan, ook met snelle motorboten. Doch wordt er voor een aantal meren (dikwijls stuwmeren) die in het bezit zijn van de Franse elektriciteitscentrales een vergunning vereist. Dit uiteraard om het gebruik van de meren te minimaliseren. U doet er goed aan om ter plaatse te informeren naar de voorschriften betreffende het varen op de meren.

Uitrustingseisen

Alhoewel er voor buitenlandse pleziervaartuigen geen uitrustingseisen zijn voorgeschreven, lijkt het ons raadzaam het volgende aan boord te hebben bij het varen op de binnenwateren;

- anker van voldoende gewicht, voorzien van een ankertros of ankerketting van tenminste 30 meter;
- een meerlijn van minstens 10 meter lang;
- verbandtrommel;
- 2 riemen of pagaaien;
- handlenspomp;

Voor de kustwateren zijn voor de buitenlanders eveneens geen voorgeschreven uitrustingseisen. Maar denkt u vooral niet te makkelijk over het varen op de zeeën aan de oost- en westkust van Frankrijk. Langs en op de Middellandse Zee kan in luttele minuten de wind van een briesje toenemen tot stormkracht. Dergelijke stormen kondigen zich niet aan door verandering van het wolkendek zoals in Nederland. Ook langs de Atlantische kust zijn de weersomstandigheden anders dan wij gewend zijn. Daarom lijkt het ons zeer raadzaam om de voorschriften die voor de Franse verplicht zijn in acht te nemen. De belangrijkste voorschriften voor de meeste meeneemboten zijn:

- niet verder uit de kust varen dan 5 mijl maar wanneer de kust er zich niet toe leent om er te landen mag men niet verder dan 5 mijl komen van een haven. Voor de kleinste zeilscheepjes geldt een afstand van 2 mijl. De groep van de kleinste zeilscheepjes wordt gevormd door de zeiljachtjes van 300 kg. en minder;
- elk klein vaartuig moet in omgeslagen toestand blijven drijven en bovendien moet het een reserve drijfvermogen bezitten van 40 kg. voor elke bemanningslid waar het schip voor geschikt is. Bij kleine jachten kan dit reserve drijfvermogen worden verkregen door het aanbrengen van drijfkussens;
- beperking van het aantal opvarenden tot een redelijk maximum. Hierdoor wordt overbelading voorkomen;
- alle boten, ook de zeiljachtjes onder 300 kg, moeten zijn voorzien van: anker of dreg met ketting of lijn, twee riemen (drijvend) of peddels, hoosvat;
- vanglijn en een kikker geschikt om er de boot mee te slepen
- een signaalspiegel;

De grotere jachten uit de kleinste categorie moeten bovendien nog zijn voorzien van:

- kompas
- waterdichte zaklantaarn
- drie rode stakellichten
- nationale vlag
- seinvlaggen N en C (noodsein overeenkomstig het BVA)
- een inrichting om het grootzeil te kunnen reven
- getijtafel (niet nodig voor de Middellandse Zee)
- een handlood

Motorboten moeten bovendien nog zijn uitgerust met:

- een dodemansknop zodra de motor 10 pk is of sterker
- misthoorn
- een of twee brandblussers

Motorvaren, waterskiën, zeilen in Frankrijk

Wat betreft het zeilen op de Middellandse Zee kunnen we kort zijn; weinig geschikt. De gemiddelde windsnelheid is laag als gevolg van veel windstille dagen met af en toe een (vrij plotseling opkomende) storm.

Dit weertype houdt in dat men zich goed moet oriënteren op de weersverwachting bij plaatselijk bekenden, zoals havenmeesters en vissers, voor men op zee gaat varen. Tevens houdt dit in dat de boot zo moet zijn uitgerust dat daarmee bij plotseling opkomende harde (en veelal afluandige) wind de haven of kust bereikt kan worden. Dit geldt vooral in de buurt van de Spaans-Franse grens bij de Pyreneeën. Die harde afluandige wind (Beaufort 5 à 6) kan soms wel meer dan de helft van een maand blazen. Het is de zogenaamde Tramontane, afkomstig uit de bergen. Veel toeristen die hun boot met de auto meenemen laten dan ook na 1 seizoen hun zeilboot thuis.

Wanneer men door een van de daar voorkomende beruchte stormen wordt overvallen, kan slechts met een volkomen zeewaardig schip de zee het hoofd worden geboden. In de baaien langs de Kanaalkust en de Oceaan kust kan goed worden gevaren. Ook hier moet echter rekening worden gehouden met plotseling opkomend slecht weer en tevens nog met grote getijdeverschillen die aan de Kanaalkust tot meer dan 10 meter bedragen. De meeste kleine pleziervaartuigen liggen daar in de bij eb droogvallende haventjes.

Een geliefd zeilgebied voor kleine boten is het beschutte zeegebied tussen Ile d' Oléron en de kust van Charente Maritime met o.a. La Rochelle.

Ook kan men prima terecht op de tientallen binnenmeren. Zeilen is hier vrijwel overal toegestaan maar niet overal is er genoeg wind. Het meest geschikt voor de zeilsport met kleine boten zijn de meren langs de Atlantische kust. Het regent er minder dan in Nederland, maar men heeft toch het profijt van de westelijke zeewind. Veel minder wind staat er op de meren in bergachtige of heuvelachtige streken doordat deze meren in een dal liggen. Aan de Middellandse Zeekust profiteert men van land- en zeewind. Van deze periodieke winden heeft men ook profijt op de ' étangs ' binnen de kustlijn.

Snelle watersport

In Frankrijk zijn verschillende mogelijkheden voor bezitters van snelle motorboten om hun sport te beoefenen. Op zee is deze sport altijd wel toegestaan maar men moet rekening houden met plaatselijke beperkingen. Zo is de maximum snelheid in de meeste havens beperkt tot 6 km. per uur en is de snelle watersport niet toegestaan in een 300meter brede strook langs de kust waar de maximumsnelheid 5 knoop is.