

Rondvaart: Maas-Moezel-Rijn

RONDVAART MAAS-MOEZEL-RIJN

Dit is een afwisselende rondvaart door voor het grootste deel bergachtig of heuvelachtig landschap.

Landschappelijk minder fraai is de Duitse Rijn stroomafwaarts van Bonn. Ook het industriegebied nabij Luik is niet aantrekkelijk, evenmin als verschillende industriegebieden langs de Moezel in Frankrijk, maar daar vaart u in een korte tijd doorheen. Voor de Duitse Rijn is een schip dat in goede conditie verkeert en goed is uitgerust vereist.

Lengte (van Nijmegen en terug): 1234 km

120 sluizen

Maximum kruiphoogte 3,50 m.

Maximum diepgang 1,80 m.

De totale vaartijd bedraagt ongeveer 156 uur.

De rondvaart is aan te bevelen voor ervaren schippers, die het drukke scheepvaartverkeer op de Duitse Rijn niet schuwen. De mooiste gedeelten in deze rondreis zijn de Maas van Namen tot ongeveer Sedan en de Moezel van de Frans/Duitse grens af.

Weurt (bij Nijmegen)-Maastricht

141 km 6 sluizen 19 u

Zie hiervoor de Almanak onder Maas-Waalkanaal, Maas, Julianakanaal en Maastricht.

Maastricht-Givet

138 km 17 sluizen 23 u

Stroomsnelheid op de Belgische Maas

Onder normale omstandigheden is de stroom niet sterker dan 1 à 2 km per uur. Na hevige regenval in het stroomgebied van de Maas loopt de stroomsnelheid op. Na abnormaal veel regen kan deze te groot worden en wordt de vaart verboden. De stroomsnelheid kan dan wel 10 km per uur bedragen. Een dergelijk verbod geldt over het algemeen niet langer dan 1 of 2 dagen. Gelukkig doet deze situatie zich niet ieder jaar voor.

Onderlinge afstanden en bijzonderheden

Maastricht-Luik

25 km 1 sluis 3 uur

Het eerste gedeelte van de vaart op Belgisch gebied is eigenlijk het minst aantrekkelijk. U vaart over het Albertkanaal. Tussen Klein Ternaaien en Luik is dit het oude, smalle Kanaal Luik-Maastricht dat nu rigoureuus wordt verbreed en verdiept. Indrukwekkend is de diepe insnijding door de Sint Pietersberg maar ook verder in de richting van Luik biedt het kanaal een aardige aanblik. Hier en daar ligt het ver boven de omgeving. Een gedeelte van dit kanaal kunt u mijden door van Visé tot Luik over de Maas te varen, die heel mooi is, vooral in de omgeving van Argenteau. Maar dat is een omweg en u moet driemaal schutten tegen éénmaal of helemaal niet op het kanaal. Deze route komt dus meer in aanmerking voor de terugweg, als blijkt dat u tijd over heeft.

Luik is een bezienswaardige stad. Er is een jachthaven. De doorvaart door de stad is ruim overspannen door grote verkeersbruggen en een spoorbrug. In de Wateralmanak deel 2 zijn beschrijvingen opgenomen onder Klein Ternaaien, Albertkanaal, Visé, Herstal-Monsin en Luik.

Luik-Hoei

31 km 2 sluizen 5 uur

Hoei-Namen

36 km 3 sluizen 5 uur

Van Luik tot Namen is de Maas bevaarbaar gemaakt voor grote rijnschepen. De rivier is nu over de volle breedte op diepte gebracht, de eilandjes zijn, op een paar na, weggebaggerd of in de nieuwe oeverlijn opgenomen. De oevers zijn van beton of gemetseld, hoog en recht. Er zijn nieuwe sluizen gebouwd en oude gesloopt. Het voordeel is dat er nu minder geschut hoeft te worden dan vroeger.

Het eerste stuk, van Luik tot de sluis van Yvoz-Ramet, een afstand van ongeveer twaalf kilometer, vaart u door het hart van een mijn- en industriegebied. De natuur is geheel verdrongen door de talrijke bedrijven die aan weerszijden direct aan de rivier liggen. Van Yvoz-Ramet naar Namen wordt de industriële bedrijvigheid minder. U ziet nog wel fabrieken maar geleidelijk aan nemen de beboste heuvels de overhand en krijgt u uitzicht op aardige dorpen en stadjes. Midden in dit gebied ligt het gezellige stadje Hoei met zijn nauwe drukke straatjes en pleintjes en de bezienswaardige gotische kerk waarboven zich op de rotsen de citadel verheft. Hier kunnen we goed afmeren.

Even voor Namen passeert u de indrukwekkende rotsformatie van de Marche les Dames, die met de uitgestrekte, daarachter liggende wouden, tot natuurreservaat zijn verklaard. Namen ligt zeer schilderachtig aan de samenvloeiing van de Maas en de Sambre en is een bekend uitgangspunt voor tochten in het Maasdal. In Namen zijn passantenligplaatsen ingericht met een soort parkeermeters. Het liggeld is hoog.

In de Almanak zijn beschrijvingen opgenomen onder Maas, Hoei en Namen.

Namen-Franse grens

46 km 9 sluizen 9 uur

Van Namen tot de Franse grens biedt de Maas voortdurend een rijke verscheidenheid aan landschapsschoon.

U vaart er door de Ardennen met z'n hoge beboste heuvels en indrukwekkende rotspartijen. Mooie oude steden en vriendelijke dorpen liggen in het dal verspreid of rijzen op tegen de hellingen. Ook trotse kastelen en fraaie buitens ontbreken niet. Alle dorpjes zijn op toerisme ingesteld en zijn geliefde vakantieoorden.

Wie van gezelligheid houdt in de onmiddellijke omgeving van prachtige natuur, zal dit kunnen vinden in o.a. Profondeville, Godinne, Yvoir, Anseremme en Waulsort. Dinant is wat meer stad. Ook hier zijn er nieuwe passantenligplaatsen net als in Namen (zie hiervoor). Dat geldt ook voor Anseremme.

Het is aan te bevelen de vaart dikwijls te onderbreken om bergen, steden en dorpen te bezoeken of wandelingen te maken in de talrijke zijddalen. Wie van de mogelijkheden voor uitstapjes meer wil weten, kan de ANWB reisgids "Ardennen en Luxemburg" raadplegen, waarin het gehele Maasdal beschreven wordt van de Nederlands/Belgische grens tot Sedan in Frankrijk.

In de Wateralmanak deel 2 zijn gegevens opgenomen onder Maas, Anseremme, Profondeville. Dinant en Waulsort.

Givet-Troussey

268 km 58 sl 42 u

Tot Sedan (107 km 23 sluizen, 16 uur) leidt de route door de dicht beboste Ardennen. U passeert onderweg 4 tunnels. Voorbij Sedan wordt de omgeving heuvelachtig met korenakkers. Van de Givet tot Stenay (152 km, 29 sluizen) vaart u over de rivier, van Stenay tot Troussey (ontmoetingspunt met het Canal du Marne au Rhin, (120 km, 30 sluizen) vaart u op een kanaal dat naast de Maasbedding is gegraven.

Troussey-Toul

20 km 14 sluizen 9 uur

Route over het druk bevaren Canal du Marne au Rhin. Bij de berekening van de vaartijd is uitgegaan van een oponthoud van een uur voor het doorvaren van de 867 m lange tunnel bij Foug. Daar bestaat de kans dat u moet wachten op tegemoet komend verkeer.

Toul-Frouard

24 km 3 sluizen 5 uur

In 1978 is een nieuwe vaarroute in gebruik genomen in het kader van de Moezel-kanalisatie. Dit nieuwe kanaal is onderdeel van de vaarweg voor grote schepen over de Moezel tot het gebied van de zware industrie bij Neuves Maisons ten zuidwesten van Nancy.

Frouard-Thionville

76 km 8 sluizen 11 uur

Vaarwater voor grote schepen door een gebied met veel zware industrie. Ongeveer de helft van de afstand vaart u over de rivier, de rest over een parallelkanaal.

Thionville-Koblenz

270 km 14 sluizen 27 uur

Prachtige tocht tussen wijnbergen en langs schilderachtige stadjes en steden. U bent aangewezen op havens om te overnachten.

Moezel (en Saar)

Perl (Franse grens) - Koblenz

243 km 13 sluizen 24 uur

Sinds de kanalisering in 1964 is deze rivier bijzonder aantrekkelijk voor watertoeristen.

Dankzij de sluizen en stuwen staat er onder normale omstandigheden weinig stroom: alleen na abnormaal zware regen neemt de stroom toe.

Naast de grote sluizen voor de vrachvaart zijn z.g. "Bootsschleusen" gebouwd, afmetingen 18 x 3.50 m, die door de watertoerist via een druk-op-de-knop-systeem moet worden bediend. Deze sluizen zijn gratis.

Voor de grote sluizen is sluisgeld verschuldigd, maar er is geen sluisgeld verschuldigd als u met vracht- of passagiersschepen meeschut.

Het landschap is van het water af gezien imponerend. Er zijn nog weinig jachthavens gebouwd: de grootste onderlinge afstand tussen twee jachthavens bedraagt thans 48 km. Op de Moezel worden veel klachten over de rondvaartboten en de snelle motorjachten gehoord.

De Saar is in 2001 voor het scheepvaartverkeer opengesteld (90 km, 6 sluizen, 55 m hoogteverschil). Daardoor kan ook het rondje Rhein-Marnekanaal, Saar en Moezel gevaren worden.

Rijn

Dit is de drukste scheepvaartweg ter wereld en mede door de krachtige rivierstroom is dit vaarwater alleen geschikt voor zeer ervaren watertoeristen, die de beschikking hebben over een snelle en vrij zeewaardige boot. Ook zeiljachten kunnen deze rivier bevaren mits hun kruissnelheid vrij hoog ligt, bijv. 12 km per uur.

Koblenz-Weurt (bij Nijmegen)

295 km 20 uur

Ruige tocht over de drukst bevaren rivier van de wereld.

Koblenz (km 592) - Keulen (km 687)

95 km (stroomsnelheid 4 à 5 km/uur).

De kribben langs de oevers zijn vrijwel verdwenen. Voor het vinden van een ligplaats bent u op havens aangewezen. Langs dit gedeelte van de Rijn zijn er geen baggergaten. In Koblenz mondt de Moezel in de Rijn uit. Van ongeveer Bonn af, ziet u de toppen van het Zevengebergte. De grootste onderlinge afstand tussen bruikbare ligplaatsen bedraagt hier 37 km

Keulen (km 687) - Lobith (km 865)

178 km (stroomsnelheid 4 à 5 km/uur).

Tussen Keulen en de Nederlandse grens valt de grote gelijkenis op met de Waal tussen Tiel en Nijmegen. De rivier is breed, de vaargeul is goed betond. Langs de oevers liggen kribben met strandjes. Het landschap langs de rivier is vlak en biedt weinig afwisseling. Er is veel industrie. In dit gedeelte ligt het bij watertoeristen beruchte havengebied van Duisburg-Ruhrort (km 793-770). Vrachtschepen moeten stuurboordwal houden van Duisburg tot de Nederlandse grens. Behalve in jachthavens kunt u een ligplaats vinden in verschillende baggergaten maar ze zijn niet alle toegankelijk. De grootste onderlinge afstand tussen bruikbare ligplaatsen is minder dan 20 km.