

Varen in het buitenland

Algemene informatie

1. Grenspassage en douane
2. Scheepspapieren
3. Vaarbewijzen
4. Marifoon
5. Verzekering
6. Stremmingen

In deze informatie vindt u de algemene regelingen. Als er in een land een bijzondere regeling van toepassing is, wordt dat bij de informatie over dat land vermeld.

1. Grenspassage en douane

Sinds de regeling Omzetbelasting Binnenmarkt van de EU in januari 1993 in werking is getreden, mogen boten zonder opnieuw invoerrechten- en BTW-afdracht in een ander EU-land ingevoerd en gebruikt worden. Ook mag u uw boot voor onbepaalde duur in een ander EU-land laten. Voorwaarde is dat het schip in het land van herkomst is geregistreerd en dat de BTW aantoonbaar in de EU is voldaan. Bij de binnengrenzen van de EU vindt doorgaans geen controle meer plaats. De schipper hoeft zich daar niet te melden voor grenspassage. Wel vindt steekproefsgewijze controle door de douane plaats. Overigens kan de douane overal controles houden, niet alleen aan de (lands)grenzen.

Aan de buitengrenzen van de EU (Schengenlanden) vindt normaal controle plaats en moet men zich melden voor controle van papieren en goederen.

Daarbij is in Schengenlanden (en veel andere landen) een bemanningslijst verplicht.

2. Scheepspapieren

In het buitenland moet u het eigendom en de nationaliteit van het schip kunnen aantonen. Daarvoor kan de oorspronkelijke rekening of het koopcontract dienen. Maar vaak zijn die papieren er niet meer. En bovendien zijn ze in het Nederlands opgesteld, daar doet u in het buitenland niet veel mee.

In veel landen moet u een vaarbewijs hebben, ook als dat in Nederland niet verplicht is.

Om de omgang met de (buitenlandse) autoriteiten gemakkelijker te maken zijn er verschillende documenten die u kunt gebruiken.

Internationaal Certificaat voor Pleziervaartuigen (ICP)

In het buitenland moet u kunnen aantonen dat het schip van u is en dat het in Nederland thuishoort. Het ICP bevat de gegevens van de eigenaar en een beschrijving van het schip. Het document is in het Nederlands, Engels en Frans gesteld. Verder wordt er inventaris zoals marifoon en de motor op vermeld, u kunt daarmee aantonen dat de apparatuur bij het schip hoort. Het ICP is op alle Europese binnen- en kustwateren geldig.

Het ICP kunt u aanvragen bij de ANWB afdeling Watersport. Het aanvraagformulier kunt u downloaden op: www.anwb.nl/watersport/varen-in-europa/ICP.html

Vlaggenbrief

Vlaggenbrieven worden door Nederland niet meer uitgegeven.

Certificaat

U kunt het schip laten opnemen in het schepenregister van het Kadaster. Daarmee is het 'registergoed' geworden en heeft u voor de Nederlandse wet de zwaarste eigendomsregistratie die maar mogelijk is. Deze registratie kan alleen veranderd worden door een notaris of een beëdigd scheepsmakelaar.

Indien u het schip laat opnemen in het binnenschepenregister krijgt u een Certificaat. Ook dit document is voldoende voor de Europese binnenwateren (de binnenvaart heeft ook het Certificaat). Als u een Certificaat heeft, is een ICP niet nodig.

Zeebrief

U kunt het schip ook in het zeeschepenregister van het Kadaster laten opnemen. Dan krijgt u een zeebrief. Dit document is op de hele wereld bruikbaar, de Nederlandse handelsvloot heeft dit document ook. Als u een zeebrief heeft, hoeft u geen ICP te hebben.

Bemanningslijst

Een bemanningslijst is een document waarop de gegevens van de opvarenden van het schip vermeld zijn. In landen waar minder pleziervaart is dan hier (of waar de administratieve regels wat strakker zijn) is het verstandig om een bemanningslijst te hebben. Voor Finland, Rusland, Estland, Letland, Litouwen en Polen is het verplicht. Ook aan de buitengrenzen van de Schengenlanden (zeker als u uit een niet-Schengenland komt) moet u een bemanningslijst hebben. Aan de Middellandse Zee (Albanië, Griekenland, Turkije, Noord-Afrikaanse landen) kan het heel nuttig zijn om een bemanningslijst te tonen. Vaart u nog verder dan moet u ook over een bemanningslijst beschikken.

Het is handig om voldoende kopieën te hebben. U gaat met twee lijsten naar de douane/havenmeester: één voor de douane/havenmeester en een exemplaar dat u, voorzien van stempel en handtekening van de douane/havenmeester, mee terug neemt aan boord. U kunt dan altijd laten zien waar u bent geweest en dat u zich hebt gemeld.

De bemanningslijst kunt u zelf maken. Bovenaan staan de scheepsnaam, de thuishaven en de nationaliteit (deze gegevens staan ook op het ICP en dergelijke).

Dan volgen de gegevens van de schipper: naam, geboortedatum en paspoortnummer.

Daaronder volgt van elke opvarende de naam, de geboortedatum en het paspoortnummer. De lijst wordt door de schipper ondertekend. Als u zich meldt bij de douane/havenmeester, heeft u de paspoorten en (eventuele) visa van alle bemanningsleden bij u evenals de bemanningslijst.

U kunt ook een voorbeeld downloaden op:

www.anwb.nl/watersport/varen-in-europa,/Bemanningslijst.html

BTW

U moet kunnen aantonen dat de BTW over het schip is voldaan. Als bewijs daarvoor kan de oorspronkelijke rekening dienen. Daarop moet apart het bedrag en percentage van de BTW zijn vermeld. Ook kunt u een zogenaamde BTW-vrij verklaring van de douane gebruiken. Dit is een douanedocument (model in heel Europa bekend) waarop de gegevens van het schip staan vermeld. De douane verklaart hiermee dat het genoemde schip vrij is van BTW-heffing. Er staan geen namen van eigenaars op en geen bedragen. De Nederlandse douane geeft een BTW-vrij verklaring af als de BTW in Nederland betaald is. Het is zinvol om het bewijs dat de BTW is voldaan bij aankoop van een (gebruikt) schip van de verkoper te vragen. Als u uw schip verkoopt, geeft u dit bewijs door aan de koper.

3. Vaarbewijzen

In Nederland moet u een Klein Vaarbewijs 1 of 2 hebben als uw schip:

- een lengte heeft van 15 meter of meer;
- een motorboot (kleiner dan 15 meter) is die 20 km/h of sneller kan varen.

Met name die 20 km/h-grens is voor veel kleine boten (opblaasboten) met een buitenboordmotor van toepassing.

Omdat het Klein Vaarbewijs alleen in het Nederlands is gesteld, is het verstandig om naar het buitenland een Internationaal Certificaat van Competentie (ICC) mee te nemen.

In veel Europese landen moet de schipper van een pleziervaarttuig (met uitzondering van kano's, roeiboten en surfplanken) een vaarbewijs hebben, ook als dat in Nederland niet nodig is. Omdat er in de diverse landen verschillende modellen gebruikt worden voor een vaarbewijs is er een Internationaal Certificaat ingesteld, het ICC. Het ICC is geldig voor alleen de binnenwateren, de binnen- en kustwateren of alleen de kustwateren.

U kunt een ICC aanvragen op basis van de volgende papieren:

- (Groot of Klein) Vaarbewijs 1 (u krijgt dan ICC binnenwateren);
- (Groot of Klein) Vaarbewijs 2 (u krijgt dan ICC binnen- en kustwateren);

- Certificaat Theoretische Kustwateren van het KNWV/Watersportverbond (u krijgt dan ICC kustwateren);
- Rijnpatent (u krijgt dan ICC binnen- en kustwateren).

Houdt er rekening mee dat u voor landen waar u op de kustwateren vaart (Spanje, Kroatië) een ICC nodig heeft dat geldig is voor de kustwateren (Coastal Waters).

Het ICC kunt u aanvragen bij de VAMEX. U kunt het aanvraagformulier downloaden op:

www.vamex.nl/klein-vaarbewijs/klein-vaarbewijs/omzetting.aspx

4. Marifoon

Een marifoon is voor kleine schepen (kleiner dan 20m) niet verplicht. Als u een marifoon aan boord wilt hebben, moet u aan de Nederlandse wetgeving voldoen. Dat wil zeggen: bedieningscertificaat en marifoon aanmelden (een en ander van toepassing voor de marifoon die u aan boord heeft). Voor communicatie tussen schepen onderling en tussen schepen en walstations (bruggen, sluisen, verkeersposten) is de marifoon het aangewezen instrument. In veel Europese landen werkt de mobiele telefoon ook niet in de afgelegen streken waarin veel vaarwegen liggen.

U kunt uw marifoon aanmelden op:

www.agentschap-telecom.nl/Burgers/Pleziervaart/Pages/Nieuwemeldingmaritiem.aspx

5. Verzekering

Een verzekering is in veel landen niet voorgeschreven. Wel wordt in veel havens tenminste een WA-verzekering geëist om een ligplaats te krijgen.

Vanwege het financiële risico is een WA-verzekering wel dringend aan te raden. Omdat u niet zeker bent of andere schepen in het buitenland WA-verzekerd zijn, is een volledig cascoverzekering ook aan te raden. Een cascoverzekering keert ook schade aan uw schip uit en de verzekeraar neemt u het werk uit handen om schade op de tegenpartij te verhalen.

Informatie over verzekeringen kunt u krijgen bij de ANWB:

www.anwb.nl/verzekeringen/vervoer/boot,/boot.html?herk=wat_home

E-mail afdeling Watersport: watersport-actief@anwb.nl

6. Stremmingen

Op veel vaarwegen komen stremmingen voor. Dit als gevolg van (lang gepland) onderhoud of van acute schade aan kunstwerken. Ook weersomstandigheden (veel regen of juist aanhoudende droogte) kunnen bepaalde vaarwegen (tijdelijk) onbruikbaar maken. Maar ook (sport)evenementen of militaire oefeningen kunnen een kortdurende stremming met zich mee brengen.

Een overzicht van stremmingen in het buitenland kunt u opzoeken op internet: www.infocentrum-binnenwateren.nl. Ook hebben de verschillende landen sites in de eigen taal waar u stremmingen kunt vinden.