

Meeneemboten

Italië

Je kunt wel stellen dat Italië met zijn 8000 kilometer kustlijn en tientallen meren, ideaal is voor het bedrijven van de watersport. Het grote aanbod aan stranden en meren, die vaak veel van elkaar verschillen, vormt een ware trekpleister voor de vakantieganger die zijn boot wil meenemen. Favoriet bij de bootgangers zijn toch wel de meren. Wel is het zo dat men zich hier strikt aan de uitrustings-eisen en vaarvoorschriften moet houden, daar de "Carabinieri" hier bijzonder veel patrouilleren en vaak hoge boetes uitdelen. Boetes onder de €75,- komen zelden of nooit voor! Aan het varen langs de Italiaanse kusten zijn wel enkele bezwaren verbonden. In de eerste plaats moet men niet vergeten, dat de zeeën rond Italië echte zeeën zijn met golfslag, deining en 'reuze' golven. Heersende winden in een aanliggend gebied kunnen een hoge deining veroorzaken. Een wind die onder een hoek op deze deining staat, veroorzaakt een kruiszee met piekgolven.

Douaneformaliteiten

Men moet in Italië het eigendom en de nationaliteit van de boot kunnen aantonen. Daarvoor kan het Internationaal Certificaat voor Pleziervaartuigen (ICP) dienen. Bij vervoer over de weg van het vaartuig is dit document ook bruikbaar voor de doorgangslanden. Raadpleeg hierover het ANWB-handboek of laat u zich informeren bij de ANWB afdeling Watersport.

Verzekering

In Italië geldt een verplichte WA-verzekering voor boten voorzien van een motor. Minimaal verzekerd bedrag per gebeurtenis (aanvaring bijv.) € 516.000,-. Als men in Italië een onverzekerde of te laag verzekerde vaartuig gebruikt, kan men worden gestraft met een hoge boete en een hechtenis tot 3 maanden.

De verzekeringspolis of 'Certificat International d' Assurance' moet in het Italiaans gesteld zijn en aan boord worden meegenomen voor eventuele controle.

Vaartuigen, die het land worden doorgevoerd zonder dat er mee wordt gevaren, behoeven niet verzekerd te zijn.

Vaarbewijs en registratie

Volgens de Italiaanse wet moet u in het bezit zijn van het vaarbewijs dat voor de boot nodig is in het land van herkomst. Als uw boot harder kan varen dan 20 km/h heeft u ook in Italië een vaarbewijs nodig. Als u een motorboot onder Italiaanse vlag vaart (huurboot) heeft u een vaarbewijs nodig wanneer de boot meer dan 29,5 kW (40 pk) motorvermogen heeft. Ook als u verder dan 6 zeemijlen uit de kust vaart is een vaarbewijs nodig, ongeacht het motorvermogen.

U moet daarom in beide gevallen een ICC meenemen (in het laatste geval inclusief kustwateren).

Ook moet u het ICP bij u hebben om het eigendom van de boot aan te tonen.

Alvorens een motorboot of een zeilboot met hulpmotor te water te laten moet men toestemming hebben van de 'Inspettorato della Motorizzazione Civile'. U wordt dringend aangeraden voor het te water laten van een boot overleg te plegen met een beambte van een scheepvaartkantoor die in ieder plaatsje aan de meren te vinden is. Daarbij moeten alle documenten worden getoond.

Verder is er sinds begin 2004 aan het Lago Maggiore en het Meer van Lugano voor de duur van uw verblijf een lokale registratie vereist, bovenop de Nederlandse registratie. U kunt deze lokale registratie aanvragen bij de gemeente waar u verblijft. Voor deze aanvraag moet u een ICC, een ICP (of registratiebewijs snelle motorboten) en het verzekeringsbewijs overleggen.

Uitrustings-eisen

Men moet de nationale (Nederlandse) vlag voeren. Voorts moet er een rode vlag van 60x60 cm aan boord zijn zodat men gemakkelijk noodseinen kan geven.

A

Zeilboten met zeiloppervlak tot 4 m²:

deze mogen niet verder dan 500 meter uit de kust of oever varen

- per opvarende een reddingvest, of een reddingboei met een lijn van 30 meter per 2 opvarenden, overigens vervalt deze uitrustingseis wanneer u niet verder dan 300 meter uit de kust of oever vaart

B

Zeilboten met meer dan 4 m² zeiloppervlak zonder motor en alle andere boten zonder motor:

deze mogen niet verder dan 1 zeemijl (1851.85 meter) uit de kust of oever varen

- per opvarende een reddingvest, of een reddingboei met een lijn van 30 meter per 2 opvarenden, overigens vervalt deze uitrustingseis wanneer u niet verder dan 300 meter uit de kust of oever vaart
- 's nachts moeten aanwezig zijn 2 vuurpijlen met rode sterren of een signaalpistool met 2 patronen. Dat laatste kunt u wel vergeten daar men in Nederland geen signaalpistool over de weg mag vervoeren

C

Motorboten en zeilboten met hulpmotor tot 14,7 kW, korter dan 6 meter, alle zeilboten korter dan 6 meter (ook zonder motor) met meer dan 4 m² zeil:

deze mogen tot 6 zeemijl uit de kust of oever varen

- opblaasbaar reddingvlot voor alle opvarenden of een reddingvest voor elke opvarende. Een reddingboei met 30 meter lijn. Wanneer men niet verder dan 3 zeemijl uit de kust of oever komt is er geen reddingvlot vereist en kan men bovendien volstaan met een reddingboei voor elke 2 opvarenden in plaats van reddingvesten; deze regeling geldt bijv. ook op het Gardameer. U moet dan een verklaring hieromtrent in tweevoud indienen; de door de waterpolitie afgestempelde kopie moet u aan boord hebben.
- handlenspomp (geen elektrische)
- anker met minstens 25 meter ankertrous
- een paar roeriemen of peddels voorzien van een bootshaak
- 2 rode handstakellichten en bovendien 2 rode vuurpijlen of een signaalpistool met 2 patronen
- de vereiste navigatieverlichting, bij nachtelijk gebruik of in elk geval 360° rondschijnend wit licht
- brandblusser (s); met motoren tot 14,7 kW (20 pk), 1 brandblusser; van 14,7 kW (20 pk) tot 73,5 kW (100 pk), 2 brandblussers; vanaf 73,5 kW (100 pk), 3 brandblussers. Eén brandblusser moet zijn aangebracht bij de plaats van de stuurman, de eventuele andere brandblussers moeten zijn geplaatst bij de motor en voorts moet er in elke kajuit één aanwezig zijn. Aanbevolen wordt om brandblussers te kopen met 2 kg. inhoud. Na de aanschaf is het belangrijk dat u ze elk jaar laat controleren
- verbandtrommel

D

Alle motor- en zeilboten langer dan 6 meter of met motoren vanaf 14,7 kW:

deze mogen verder dan 6 zeemijl uit de kust of oever varen

- reddingsmiddelen als voor de categorie C
- kompas, echolood of handlood, barometer, tijd klok, verrekijker; de nodige waterkaarten
- 3 rode handstakellichten en 3 rode parachutevuurpijlen
- akoestisch signaal middel (mishoorn)
- anker met ketting of lijn, voldoende meerlijnen
- verbandtrommel
- navigatielantaarns
- noodstuurinrichting
- minstens 2 lenspompen

- brandblusser(s) (zie categorie C)

Hoge boetes worden opgelegd wanneer bij controle op het water blijkt dat men niet aan de Italiaanse voorschriften voldoet. De uitrustings-eisen zijn in eerste instantie bedoeld voor de vaart op zee, maar ze gelden blijkens rechterlijke uitspraken ook op de binnenwateren. Daar wordt in veel gevallen de hand mee gelicht. Het is echter aan te bevelen om, voor men de boot te water laat contact daarover op te nemen met de plaatselijke politie. Bovendien blijkt dat men op verschillende meren (Garda) op bepaalde punten nóg hogere eisen stelt. Daarom doet men er goed aan om de boot ter plaatse te laten controleren voordat men gaat varen. Het bewijs van goedkeuring moet men later kunnen tonen.

Motorvaren en waterskiën in Italië

Onder meer doordat op de Italiaanse meren het aantal buitenlandse motorboten de laatste paar jaren aanmerkelijk is toegenomen, houdt de Italiaanse waterpolitie in het bijzonder de snelle motorboten in de gaten.

Zij heeft daarbij de instructie gekregen om niet alleen procesverbaal op te maken, maar ook om de boot in beslag te nemen indien:

- de pleziervaarder niet in het bezit is van een vaarbewijs
- de pleziervaarder zijn vaarbewijs niet kan tonen
- de boot niet WA verzekerd is of de WA verzekeringspapieren niet aan boord zijn of niet in de Italiaanse- of Engelse taal gesteld zijn
- de pleziervaarder gevaarlijk vaargedrag vertoont of op gevaarlijke wijze de waterskisport beoefent (denk aan de veilige minimum afstand van 300 meter tot de kust of oever, het in loodrechte lijn op de oever wegvaren en de daarbij aan te houden maximum snelheid van 10 km/h)
- de boot niet voldoet aan de in Italië gestelde veiligheidseisen

Als men gaat waterskiën dient u ook nog de volgende maatregelen te nemen (dit kan verschillen per meer en per gemeente)

- naast de bestuurder moet een goede zwemmer aan boord zijn
- er moet een grote bolle achteruitkijkspiegel bevestigd zijn
- de boot moet over een zgn. dodemansknop beschikken
- de waterskiër moet een reddingvest dragen
- de afstand tussen boot en skiër mag niet minder bedragen dan 12 meter
- de trekboot moet voorzien zijn van een sleepbeting met loskoppelsysteem
- speciale waterskibanen mogen alleen voor dat doel worden bevaren
- afstand houden van 200 meter tot de 1.60 meter dieptelijn (uit de oever gemeten betekent dit meestal 300 meter)
- afstand houden van 400 meter tot badinrichting
- waterskiën is alleen overdag toegestaan bij helder weer
- de vaartuigen zelf dienen een geschikte EHBO-kist aan boord te hebben en, voor iedere waterskiër, een reddingboei binnen handbereik
- het is ieder bestuurder van een motorboot verboden in het kielzog of op kleinere dan op veilige afstand andere waterskiërs slepende boten, te volgen en eveneens is het verboden op volle snelheid het kielzog te doorkruisen op zodanige kleine afstand dat zij de skiërs bij een eventuele val zouden kunnen aanvaren
- verder wordt aanbevolen om snelle motorboten in Nederland te laten registreren door de Rijksdienst oor het wegverkeer via de postkantoren en het registratiebewijs aan boord te hebben (kopie). Uiteraard dient het registratienummer aangebracht te zijn op beide zijden van de boot

Meren die geschikt zijn voor de motorbootsport zijn

Lago d'Orta, Lago Maggiore, Lago di Varesse, Lago di Lugano, Lago di Como, Lago d'Isco, Lago d'Iseo, Lago d'Idro, Lago di Masaciucoli, Lago di Bolsena, Lago di Vico, Lago di Piediluco, Lago di Campotosto, Lago di Scanno en het Lago Albano.

Niet te vergeten het welbekende Lago di Garda maar dan wel met de volgende restricties:

- de provincie Trento, het noordelijk deel van het Gardameer, is voor motorboten verboden. De grens loopt circa 5 kilometer ten zuiden van Riva.
- voor het overige deel moet de motorboot op een afstand van tenminste 500 meter uit de oever blijven (behalve bij Manerba aan de westelijke oever, waar de minimum afstand 200 meter bedraagt)
- maximum snelheid overdag bedraagt 40 km/h, in de nacht 18 km/h en in en nabij havens circa 5.5 kilometer per uur
- havens en aanlegsteigers moet men haaks vanaf het meer aanlopen
- waterskiën mag alleen van 08.00 tot 20.00 uur, aan boord van de boot mag zich buiten de uitkijk en de stuurman geen ander persoon bevinden
- de minste afstand tot beroepsvaartuigen, zeilboten van zeilscholen e.d. is 100 meter
- motorbrandstof mag men alleen tanken aan een vulstation; het is verboden uit jerrycans e.d. bij te vullen
- uiteraard moet men alle uitrustingsstukken aan boord hebben die eerder genoemd zijn. De verklaring omtrent het niet verder uit de kust of oever varen van 3 zeemijl, nodig om geen reddingvlot te hoeven meenemen, heet aan het Gardameer 'Autolimitazione sul permesso di navigazione entro le 3 miglia dalla rive del Lago di Garda'

Voor de volgende meren gelden (enige) beperkingen:

Lago di Caldaro (verboden voor motorvaart), Lago Trasimeno (max. vermogen 36 kW (50 pk), alleen 4-takt), Lago di Caldonazzo, Lago di Ledro, Lago di Molveno en Lago di Cavedine (voor deze 4 meren is het maximum motorvermogen beperkt tot 2,9 kW (4 pk)

Op het Lago d'Idro is een maximum motorvermogen van 7,3 kW (10 pk) van kracht en is het verboden om te waterskiën.

Verder kunnen we natuurlijk gebruik maken van de enorme lap water die de laars grotendeels omringt. Het mooiste Italiaanse kustwater vindt men in de NW-punt van de Adriatische Zee. Tussen Triëst en Venetië vindt men gemiddeld op elke 7 zeemijl een haven. Hier is een lagunenkust waarvan de Lagune van Venetië de meest bekende is, met Chioggia als aantrekkelijke vissershaven. Venetië zelf moet men zeker niet over slaan; men mag de stad echter niet met de eigen boot verkennen. Het Canale Grande is verboden en diverse ander kanalen ook. Deze verboden staan met borden aangegeven. Verder zuidwaarts ligt het schiereiland Albarella met een moderne marina. Weer verder zuidwaarts ligt het deltagebied van de Po die men ver kan opvaren. Dichterbij Triëst ligt Grado, een schilderachtige vissershaven. De lagunenkust biedt hier honderden kilometers beschut vaarwater op kanalen en rivieren. Het verder gelegen kustgedeelte van Ancona tot Rodi Garganico bestaat uit lange uitgerekte stranden met redelijke golfslag. Vanaf Vieste (gelegen bij de achillespees van de voet) tot aan Brindisi vinden we een ruigere zee met een sterke golfslag. Oppassen voor het traject van Brindisi tot Otranto daar hier zich veel rotspartijen onder het wateroppervlak bevinden. Vervolgens zult u zich vergapen aan het wonderschone gebied van Otranto tot Capo S.Maria di Leuca.

Sterk wisselende stromingen maken het zeegebied gelegen tussen Gallipoli tot aan Crotona erg moeilijk. Het is dan ook niet aan te raden de oversteek van Galipoli naar Crotona af te snijden, raadzamer is het om de kustlijn te volgen. De zool van de laars is door zijn steile gebergte niet of nauwelijks interessant voor de pleziervaarder. Dit laatste geldt min of meer ook voor het kustgebied gelegen tussen Reggio di Calabria en Sapri.

Was u toch wel van plan om deze kustlijn te beproeven pas dan goed op tijdens de doorvaart van de Straat van Messina. Deze is vrij nauw met enorm veel groot scheepsverkeer. Voorbij Napoli tot aan de

ANWB Watersport Advies
watersportinfo@anwb.nl

© ANWB Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enigerlei wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ANWB. De juistheid van de gegevens is mede afhankelijk van informatie die ons werd verstrekt door derden. Indien die informatie onjuistheden blijkt te bevatten, kan de ANWB daarvoor geen aansprakelijkheid aanvaarden.

Franse grens wordt het gebied grillig en daardoor moeilijk toegankelijk door de vele rotspartijen onder het wateroppervlak.

Zeilen in Italië

De zeilsport wordt op bijna alle Italiaanse meren beoefend. Voor de vaart op bergmeren geldt een algemene waarschuwing. Wanneer een meer door hoge bergwanden omsloten is, is er over het algemeen weinig wind te verwachten. Het komt echter voor dat ineens een valwind optreedt. Deze is veelal krachtig en doordat de wind niet horizontaal waait, maar naar beneden gericht is, is de kans op kenteren groter dan bij een vergelijkbare windsterkte op open water. Op de grotere meren treden meestal plaatselijke winden op, die elkaar dagelijks regelmatig afwisselen. Algemeen wordt aangenomen, dat van de Italiaanse meren het Comomeer het meest geschikt is voor de zeilsport en wel speciaal de noordelijke arm van Bellagio tot Colico. Hier zijn veel watersportverenigingen, die veelal ook beschikken over een kraan en/of trailerhelling voor het te water laten van een over de weg meegenomen boot. Bij Gravedonia waait de "Tivano" van circa 06.00 tot 10.30 uur met een kracht van 3 Beaufort, en van 11.00 tot 18.00 uur waait de "Breva" met een kracht van 4 tot 5 Beaufort. Iets verder weg, maar zeker de moeite waard, is het Lago Trasimeno met een oppervlakte van 128 km², het grootste meer van midden Italië.

Voor het op zee varen verwijzen wij u naar het stukje geschreven onder: "Motorvaren en waterskiën in Italië". Als aanvulling willen wij u de volgende toppers niet onthouden.

Sardinië:

op Sardinië waait het 'altijd', of het nu de Tramontana is gedurende 30% van het jaar, of de Mistral dan wel de Ponente, die de overige 70% van de tijd wel volblazen. Sardinië is een wat barre streek, zij het met heerlijke stranden en windsterktes van 4 tot 7 Beaufort.

Sicilië

Sicilië doet wat wind betreft nauwelijks onder voor Sardinië. Alleen de maanden juli en augustus zijn niet erg winderig. In de overige maanden waait het uit oost en noordwesten tussen 3 en 6 Beaufort. De kilometers lange stranden zijn nog niet zo barstensvol als in andere toeristencentra.

Trailerhellingen

Adriatische Zee

Triëst, Grignano, Sistiana, Duino, Monfalcone, Grado, Porto Baseleghe, Porto Santa Margherita, Piave Vecchia, Venetië, Albarella, Cervia, Cesenatico, Rimini, Ricione, Porto Verde, Pesaro, Fano, Senigalia, Ancona, Numana, Civitanova Marche, S.Benedetto del Tronto, Giulianova, Pescara, Ortona, Termoli, Manfredonia, Barletta, Trani, Mola di Bari, Monopoli, Savelletri, Brindisi, Santa Foca, Otranto, Castro, Tricase, Santa Maria di Leuca

Ligurische/Tyrrheense Zee

Bordighera, San Remo (Porto Comunale en Marina Portosole), Oneglia, Loano, Finale Ligure, Savonna, Arenzano, Genua, Camogli, Santa Margherita Ligure, Rapallo, Lavagna, Portovenère, Le Grazie, Magra-Mündung, Marina di Carrara, Viareggio, Livorno, Piombino, Castiglione della Pescaia, Porto Santo Stefano, Civitavecchia, Anzio, Terracina, Gaeta, Torre del Greco, Agropoli, San Marco di Castellabate, Acciaroli, Maratea en Spulico.

Sicilië

Riposto, Porto Palo, Marsala en Trapani

Sardinië

Porto Longonsardo, Cannigione, Golfo Aranci, Olbia, La Caletta, Cala Gonone, Marina Piccola del Poetto, Cagliari, Carloforte, Portoscuso en Fertila

Elba

Marina di Campo en Portoferraio

Procida

Procida-Marina

Ventotene

Ventotene-Marina

Ponza

Ponza-Marina

Como meer

Bellano

Garda meer

Assenza, Garda(Nuovo Porto), Cisano, Lazise (Nuovo Porto), Pacengo, Campanello, Peschiera, Galeazzi, Fornaci, Bergamini, West-Garda, Moniga, Desenzano, Portese, Salo Canottieri, Bogliaco, Toscolano Cantiera, Maderno, Maderno-Cantieri, Limone(Nuovo Porto), Riva (Darsena Rivana), Torbole en Torbole(Porto Dei Pescatori).